

**A KTI Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft.
2014. évi közhasznúsági melléklete**

Budapest, 2015. április 20.

Közhasznúsági melléklet

1. Közhasznú szervezet azonosító adatai:		
név:	KTI NONPROFIT KFT	
székhely:	1119 Budapest, Thán Károly u. 3-5.	
bejegyző határozat száma:	Cg. 01-09-890710/3	
nyilvántartási szám:	Cg. 01-09-890710	
képviselő neve:	dr. Vereczkey Zoltán ügyvezető igazgató	
2. Tárgyévben végzett alapcél szerinti és közhasznú tevékenységek bemutatása		
Csatolt melléklet (1. sz. melléklet) szerint.		
3. Közhasznú tevékenységek bemutatása (tevékenységenként)		
közhasznú tevékenység megnevezése: csatolt melléklet szerint (1.sz.melléklet)		
közhasznú tevékenységhez kapcsolódó közfeladat, jogszabályhely:	csatolt melléklet szerint (2.sz.melléklet)	
a közhasznú tevékenység célcsoportja:	csatolt melléklet szerint (1.sz.melléklet)	
a közhasznú tevékenységből részesülők létszáma:	csatolt melléklet szerint (1.sz.melléklet)	
a közhasznú tevékenység főbb eredményei:	csatolt melléklet szerint (1.sz.melléklet)	
4. Cél szerinti juttatások kimutatása		
Cél szerinti juttatás megnevezése	Előző év	Tárgyév
-		
5. Vezető tisztségviselőknek nyújtott juttatás		
Ügyvezető (bérköltség, személyi jellegű juttatások)	Előző év (1)*	Tárgyév (2)*
Felügyelőbizottság tagjainak tiszteltdíja	14.400	18.060
	3.120	3.120
A. Vezető tisztségviselőknek nyújtott juttatás összesen:	17.520	21.180
6. Közhasznú jogállás megállapításához szükséges mutatók:		
<i>Alapadatok</i>	Előző év (1)*	Tárgyév (2)*
B. Éves összes bevétel	2.620.227	2.754.610
ebből:		
C. a személyi jövedelemadó meghatározott részének az adózó rendelkezése szerinti felhasználásáról szóló 1996. évi CXXVI. törvény alapján átutalt összeg		

D. közszolgáltatási bevétel	2.065.369	1.975.420
E. normatív támogatás		
F. az Európai Unió strukturális alapjaiból, illetve a Kohéziós Alapból nyújtott támogatás	156.506	455.526
G. Korrigált bevétel [B-(C+D+E+F)]	398.352	323.664
H. Összes ráfordítás (kiadás)	2.614.278	2.745.559
I. ebből személyi jellegű ráfordítás	1.431.134	1.601.073
J. Közhasznú tevékenység ráfordításai	2.369.189	2.639.329
K. Adózott eredmény	5.949	9.051
L. A szervezet munkájában közreműködő közérdekű önkéntes tevékenységet végző személyek száma (főben; a közérdekű önkéntes tevékenységről szóló 2005. évi LXXXVIII. törvénynek megfelelően)	-	-
Erőforrás-ellátottság mutatói	Mutató teljesítése	
Ectv. 32. § (4) a) [(B1+B2)/2>1.000.000,- Ft]	Igen	Igen
Ectv. 32. § (4) b) [(K1+K2) ≥0]	Igen	Igen
Ectv. 32. § (4) c) [(I1+I2-A1-A2)/(H1+H2)≥0,25]	Igen	Igen
Társadalmi támogatottság mutatói	Mutató teljesítése	
Ectv. 32. § (5) a) [(C1+C2)/(G1+G2)≥0,02]	Nem	Nem
Ectv. 32. § (5) b) [(J1+J2)/(H1+H2)≥0,5]	Igen	Igen
Ectv. 32. § (5) c) [(L1+L2)/2≥10 fő]	Nem	Nem

* Adatok ezer forintban.

A táblázat adatai alapján megállapítható, hogy a közhasznú jogálláshoz 2014. évben a Társaság megfelelő mértékű erőforrással (Ectv. 32. § (4) bekezdés a), b) és c) pontja) és társadalmi támogatottsággal (Ectv. 32. § (5) bekezdés b) pontja) rendelkezett.

Budapest, 2015. április 20.

dr. Vereczkey Zoltán
ügyvezető igazgató

1) Közhasznú tevékenységek bemutatása

A társaság a közfeladat ellátására az Alapítóval, mint a társadalmi közös szükséglet kielégítéséért felelős szervezettel külön közszolgáltatási szerződést kötött. Ezen túlmenően a Társaság végzi mindazon közhasznú feladatokat, amelyekre jogszabály kötelezi.

Az Intézet a közlekedésre vonatkozó műszaki-, gazdasági-, társadalmi-tudományos ismeretek bővítésével, a közlekedés összehangolt fejlesztésének tudományos megalapozásával kíván hozzájárulni a társadalmi jóléthez a jelen és a jövő generációjának szolgálatában.

Az Intézet közreműködő szervezetként kizárólagos joggal látja el a közúti közlekedésbiztonság egyes állami feladatainak közlekedésbiztonsági részfeladatait és azok koordinálását. Az Intézet végzi a közlekedésbiztonság területén a hazai és nemzetközi kötelezettségekhez kapcsolódó adatgyűjtést, hozzájárul az állami közlekedésbiztonsági stratégiaalkotó munkákhoz, monitoring és koordináló tevékenységet végez a közlekedésbiztonsági kutatási- technológiai fejlesztési szakterületen. Az Intézet végzi továbbá a közlekedés területének szakmai irányításához szükséges információbázis kezelését és a közúti járművek jóváhagyásával összefüggő hazai álláspont koordinálása érdekében az Intézet működteti az EU-ENSZ EGB Jármű-műszaki Koordinációs Központot.

A fentiekkel összhangban az Intézet elsődleges célja a társadalom közös szükségleteinek kielégítését szolgáló - az Alapító Okiratának 5.2. pontja szerinti - alábbi közhasznú tevékenységek ellátása:

- Egyéb természettudományi, műszaki kutatás, fejlesztés (fő tevékenység)
- A tudományos kutatás közhasznú kategóriába sorolandó:
 - o Egyéb szoftverkiadás
 - o Számítógépes programozás
 - o Információ-technológiai szaktanácsadás
 - o Egyéb információ-technológiai szolgáltatás
 - o Egyéb természettudományi, műszaki kutatás, fejlesztés
 - o Társadalomtudományi, humán kutatás, fejlesztés
 - o Mérnöki tevékenység, műszaki tanácsadás
 - o Építészmérnöki tevékenység
 - o Könyvtári, levéltári tevékenység
- A nevelés és oktatás, képességfejlesztés, ismeretterjesztő tevékenység alá sorolandó:
 - o M.n.s. egyéb oktatási tevékenység
 - o Könyvtári, levéltári tevékenység
- Környezetvédelem közhasznú tevékenység alá sorolandó:
 - o Egyéb természettudományi, műszaki kutatás, fejlesztés
 - o Mérnöki tevékenység, műszaki tanácsadás
 - o Építészmérnöki tevékenység
 - o Műszaki vizsgálat, elemzés

- Fogyasztóvédelem közhasznú tevékenység alá sorolandó:
 - o Egyéb kiadói tevékenység
 - o Világháló-portál szolgáltatás
 - o Könyvkiadás
 - o Mérnöki tevékenység, műszaki tanácsadás
 - o Építészmérnöki tevékenység
 - o Műszaki vizsgálat, elemzés
- Euroatlanti integráció elősegítése közhasznú tevékenység körébe sorolandó:
 - o Egyéb kiadói tevékenység
 - o Világháló-portál szolgáltatás
 - o Könyvkiadás
 - o Egyéb természettudományi, műszaki kutatás, fejlesztés
 - o Mérnöki tevékenység, műszaki tanácsadás
 - o Építészmérnöki tevékenység
 - o Üzleti élet szabályozása, hatékonyságának ösztönzése

Ennek megfelelően a tárgyévben a Társaság eredményesen végezte, illetve folytatta az alábbi közhasznú tevékenységeket:

a) Közlekedés okozta környezeti károk mérséklése

- környezetvédelmi térinformációs rendszerek kialakítása, üzemeltetése, szolgáltatások kialakítása és működtetése, integrált adatbázisok képzése, adatok nyilvántartási rendszereinek működtetése
- a környezetbarát üzemeltetést szolgáló szabályozások előkészítése, javaslatok kidolgozása, kapcsolódó nemzetközi tevékenységben való részvétel, illetve képviselő
- a központ a zaj- és rezgésvédelmi, légszennyezés terhelési, talajvédelmi, vízminőségvédelmi, tájvédelmi, épített környezet védelmével foglalkozó komplex környezetvédelmi kérdésekkel kapcsolatos kutatási, fejlesztési, tervezési, mérési, tanácsadói, minőségtanúsítási tevékenységek

A tevékenység ellátása kapcsán kapott költségvetési támogatások és pályázati úton elnyert támogatások 2014. évi bevételei:

Támogató	Jogcím	2014. évi bevétel (eFt)
Nemzeti Fejlesztési Minisztérium	Fő közlekedési létesítmények stratégiai zajvédelmi intézkedési tervei - EU tagállami feladat: az intézkedési tervek műszaki előkészítésére	31 198
Nemzeti Fejlesztési Minisztérium	Közúti Közlekedéssel összefüggő 2014. évi környezetvédelmi feladatok	62 218
EU	Közlekedési Környezeti Centrum kialakítása	95 399
EU	A szerb-magyar határtérség forgalmi és környezetterhelés modelljének kidolgozása. Stratégiai zaj- és légszennyezettség térképezés a határátkelőhelyekre és a kapcsolódó infrastruktúrára (NAMAP)	54 628

- b) Közlekedésépítéssel, fenntartással kapcsolatos minőség-ellenőrzés, szabványalkotás, út adatbanki tevékenység
- az aszfaltútépítések (beleértve a nem cementanyagú burkolatalapokat is) előkészítésének és kivitelezésének vizsgálatával, értékelésével, az üzemeltetett létesítmények fenntartásával, üzemeltetésével és gazdálkodásával kapcsolatos fejlesztési, kutatási, szabályozási és mérési-vizsgálati, továbbá az e témakörökhöz tartozó nemzetközi feladatok ellátása
 - nemzetközi és hazai szállítások gazdasági és jogi szabályozását előkészítő kutatások,
 - infrastrukturális hálózatok fejlesztési lehetőségeinek gazdasági vizsgálatait,

A tevékenység ellátása kapcsán kapott költségvetési támogatások és pályázati úton elnyert támogatások 2014. évi bevételei:

Támogató	Jogcím	2014. évi bevételek (eFt)
EU	INCRIS Ukrajna nemzetközi kapcsolatainak erősítése és közúti infrastruktúra kutatás-fejlesztés stratégiájának kidolgozása (EU 7 keretprogram)	7 690

- c) Szakértői tevékenység és az ország képviselőinek ellátása a nemzetközi szervezetekben
- A közlekedés területén a kormányzat nemzetközi kötelezettségeiből adódó feladatainak teljesítéséhez szükséges szakanyagok, mérések, vizsgálatok készítése és szakértői részvétel. Kiemelten az ENSZ EGB WP.1 (Közúti közlekedés biztonság) WP.5 {Közlekedési Trendek és Gazdaság} és WP.29 (Jármű műszaki feltételek) munkacsoportjában;
 - V/4 Észak-déli Közlekedési Folyosó Fejlesztése - A V/4 tagországokat összekötő észak – déli közlekedési folyosó fejlesztése
 - A 2014. év során az alábbi nemzetközi szervezetekben lévő tagság szerinti képviselőket látta el a Társaság:
 - o FEHRL (*Forum of European Highway Road Laboratories*),
 - o FERSI (*Forum of European Road Safety Institutes*),
 - o ECTRI (*European Conference of Transport Research Institutes*),
 - o AIPCR/PIARC (*World Road Association*), képviselő:
 - o ERTRAC (*European Road Transport Research Advisory Council*),
 - o JTRC/ITF (*Joint Transport Research Centre/International Transport Forum*),
 - o SAE International (*Society of Automotive Engineers*)
 - o UITP (*International Association of Public Transport*),
 - o EU Bizottság (*Vállalkozási és Ipari Főigazgatóság, Ipari innováció és Mobilitási Ipar, Autóipar Osztály, irányítása alatt működő szakértői munkacsoportok*),
 - o EU Bizottság (*Vállalkozási és Ipari Főigazgatóság, Ipari innováció és Mobilitási Ipar, Autóipar Osztály, irányítása alatt működő komitológiai munkacsoportok*),
 - o EU bizottság (*Mobilitás és Közlekedés Főigazgatóság, Közúti biztonság osztály, Rakományrögzítés munkacsoport*),
 - o EU bizottság (*Klíma változási Főigazgatóság, Közlekedés és Ózon Főosztály NEDC és WLTP Műszaki munkacsoport*),

- ENSZ EGB (*Belső Szállítási Bizottság irányítása alatt működő WP.29 jelű Világforum a Nemzetközi Gépjármű-műszaki Előírások összehangolására*),
- ERMES (*European Research Group of the Mobile Emission Sources = Mobil emisszió források európai kutató csoport*),
- EEA - EIONET (*European Environmental Agency – European Environment Information and Observation Network = Európai Környezetvédelmi Ügynökség – Európai Környezetvédelmi Információs és Megfigyelési Hálózat*)

A tevékenység ellátása kapcsán kapott költségvetési támogatások és pályázati úton elnyert támogatások 2014. évi bevételei:

Támogató	Jogcím	2014. évi bevétel (eFt)
Nemzeti Fejlesztési Minisztérium	A Közúti járművek aktív és passzív biztonságát fokozó EU és ENSZ-EGB szabályozások kialakításában és honosításában szakértői képviselet biztosítása	66 527
Nemzeti Fejlesztési Minisztérium	Közúti közlekedésbiztonság javítása érdekében nemzetközi közlekedésbiztonsági vizsgálatokhoz és adatokhoz való hozzáférés biztosítása, különös tekintettel az IRTAD-dal és FERSI-vel kapcsolatos feladatok ellátására, az ETSC-vel, valamint az ERTRAC-kal való együttműködés megvalósítása. Nemzetközi együttműködésben megvalósított szakmai programok szervezése és tájékoztatási tevékenység.	17 809

d) Közlekedésbiztonság fejlesztése

- a közlekedésbiztonság területét érintő állami feladatok megvalósítását tartalmazó, a közlekedésért felelős miniszter által jóváhagyott Közúti Közlekedésbiztonsági Akcióprogram Intézkedési Tervében szereplő feladatsorok, projektek szakmai koordinálása, a projekt tervek részletes kidolgozása, a projektek végrehajtásának követése, ellenőrzése, monitoringja,
- az előző bekezdésben foglaltak szerinti projektek végrehajtásához kapcsolódó ülések, értekezletek előkészítése, megszervezése és lebonyolítása, a napirenden szereplő témák írásos előterjesztésének előkészítése, emlékeztetők összeállítása,
- az Intézkedési Terv feladatsorainak végrehajtásához kapcsolódó projektek adminisztrációjával kapcsolatos teljes körű ügyviteli feladatok ellátása, projekt dokumentáció, projekt státuszjelentések, időszaki vezetői beszámolók készítése,
- az első bekezdésben foglaltakkal összefüggő közérdekű és közcélú tájékoztatási tevékenység folytatása, kapcsolódó kommunikációs tervek, sajtó és médiaanyagok, sajtóközlemények előkészítése, sajtótájékoztatók szervezése, kommunikációs kampányok kidolgozása, a Közúti Közlekedésbiztonsági Akcióprogram és Intézkedési Terv transzparenciájának megteremtése, a titkárság által működtetett tematikus - lakossági és szakmai - tájékoztató honlapok folyamatos üzemeltetésének biztosítása,
- az első bekezdésben foglaltakkal összefüggő, az Intézkedési Terv projektjeinek végrehajtásához kapcsolódó, a végrehajtást elősegítő szakmai és tájékoztató rendezvények, konferenciák, továbbképzések kezdeményezése és szervezése,

- a közúti közlekedésbiztonság fokozására irányuló döntések előkészítése, tudományos megalapozása, kutatási fejlesztési feladatok ellátása, a közlekedésbiztonsági, különös tekintettel a forgalombiztonsági beavatkozások és forgalomszabályozási módszerek műszaki előírásainak és minősítési módszereinek fejlesztése, az ágazati döntés-előkészítő tevékenységek megalapozása és koordinálása

A tevékenység ellátása kapcsán kapott költségvetési támogatások és pályázati úton elnyert támogatások 2014.évi bevételei:

Támogató	Jogcím	2014. évi bevételek (eFt)
Nemzeti Fejlesztési Minisztérium	Közúti közlekedésbiztonsági javítása és szakképzési feladatok	165 708
EU	Délkelet-Európai Transznacionális Együttműködési Programban való részvétel – ROSEE projektrész	23 501
EU	Délkelet-Európai Transznacionális Együttműködési Programban való részvétel –SENSOR projektrész	33 120
EU	„Mentsétek meg az életünket!” Közép-Európai közúti közlekedésbiztonsági stratégia kialakítása (SOL)	53 692
EU	Közúti Közlekedési kockázatok vizsgálata (SARTRE-4)	1 186
EU	Együttműködés fejlesztése a Visegrádi országok közötti biztonságosabb közúti közlekedésért. (PROSAFE)	3 068

e) Közlekedési szokásjellemzők, igények, teljesítmények vizsgálata, prognózisok készítése

- a kombinált szállítási rendszerek fejlesztése és szervezése,
- a nemzetközi közúti, vasúti és belvízi áruforgalom (különös tekintettel a határforgalomra) kutatási célú adatbázisának fejlesztése, karbantartása, prognózisok kidolgozása,
- a személyszállítási, áruszállítási kutatásokhoz kapcsolódó forgalomfelvételi feladatok ellátása, prognózisok kidolgozása,
- összközlekedési és közúti hálózattervezés, -optimalizálása, kutatása
- közlekedéspolitikai és ennek keretében sorolható feladatok egységes, ágazati szemléletű kidolgozása, a piac és közvélemény kutatás, közlekedési munkamegosztás keretében tartozó kutatások egységes szemléletű kidolgozása,
- -közlekedéssel kapcsolatos nemzetgazdasági hatékonysági kutatások,
- a motorizáció társadalmi összefüggéseinek kutatása, makro- és mikro ökonómiai szintű vizsgálatok, elemzések végzése

A tevékenység ellátása kapcsán kapott költségvetési támogatások és pályázati úton elnyert támogatások 2014. évi bevételei:

Támogató	Jogcím	2014. évi bevétel (eFt)
EU	Vasúti csomópontvárosok és TEN-T hálózat RAILHUC	34 438
EU	A mobilitás elősegítése a magyar-szlovák határ mentén a tömegközlekedés fejlesztése révén (Transhusk)	11 590
EU	A turisztikai övezetek energiafelhasználásának csökkentése közlekedésszervezési eszközökkel (STARTER)	11 788
EU	Repterek vonzáskörzetének terület-, és gazdaság fejlesztő hatásai (airLED)	10 391
EU	Intermodális csomópontok csatlakozó hálózatainak kialakítása (RAIL4SEE)	23 704
EU	A dunai hajókon keletkező hulladékok kezelése – folytatás (CO-WANDA)	27 507
EU	Határ menti közlekedési együttműködés Magyarország-Szerbia között Határon átnyúló közlekedési útvonal és menetrendtervező platform (Transplan)	9 361
EU	Határ menti kerékpáros közlekedésfejlesztés Magyarország-Szlovákia között (TRANSHUSK-PLUS)	3 697
EU	Közlekedési hálózatok tervezése és optimalizálása 3D vizualizációval_GOP-1.1.1-11-2012-0416	3 267
EU	Határ menti közlekedési együttműködés Ausztria-Magyarország között (EMAH)	17 809
EU	Intermodális közlekedési csomópontok fejlesztése (City-Hub)	27 228
EU	Határ menti közforgalmú közlekedési együttműködés Magyarország-Szerbia között (DITRANS)	2 462

- f) Közúti járművek műszaki feltételeinek és (hatósági) vizsgálati eljárásainak fejlesztése, a járműüzemeltetési és fenntartási tevékenység korszerűsítése, szabályozása
- a közúti járművek műszaki megvizsgálására, forgalomba helyezésére és forgalomban tartására vonatkozó műszaki feltételek és vizsgálati eljárások kutatása, fejlesztése, a tevékenységgel összefüggő szabályozások szakmai előkészítése
 - a forgalomba helyezés előtti és az időszakos vizsgálat általános technológiájának folyamatos fejlesztése, a vizsgálati technológiák bevezetésének műszaki-gazdasági elemzése
 - a járműüzemeltetés és fenntartás végzésének szabályozására szolgáló jogszabályok, szabványok műszaki előírások szakmai előkészítése

A tevékenység ellátása kapcsán kapott költségvetési támogatások és pályázati úton elnyert támogatások 2014.évi bevételei:

Támogató	Jogcím	2014. évi bevétel (eFt)
Nemzeti Fejlesztési Minisztérium	Gépjárművek komplex címkézésére és a Hivatali személygépkocsi használatának elszámolásának környezetvédelmi szempontú átalakítására vonatkozó javaslatétel	29 499
Földművelésügyi Minisztérium	A nehézgépjárművek forgalomkorlátozásának szigorítása II. ütem	4 000

g) Közösségi közlekedés fejlesztése:

- a közösségi közlekedéshez kapcsolódó központi térinformatikai szolgáltatások létrehozása, minősítése, működtetése, karbantartása, kapcsolódó szabványok gondozása,
- közösségi közlekedéshez kapcsolódó helyazonosító rendszer létrehozása, minősítése, üzemeltetése, karbantartása,
- a közösségi közlekedéshez kapcsolódó célszoftverek fejlesztése, illetve a fejlesztések koordinálása,
- a közösségi közlekedéshez kapcsolódó térinformatikai felmérések, szoftverfejlesztések, illetve ezek koordinálása,
- támogatói munkacsoportok felállítása, működtetése,
- szakértői workshop-ok, iparági egyeztetések, konzultációk és továbbképzések szervezése és lebonyolítása,
- a közösségi közlekedés központi térinformatikai rendszereihez kapcsolódó adatvagyon szinergikus kapcsolatrendszerének felépítése, felügyelete, adatcsatornák működtetése;
- az országos, regionális és elővárosi közszolgáltatási személyszállítás megrendelőjének szakértői támogatása a menetrend, a szolgáltatási minőség, tarifa és alágazati együttműködés területén,
- javaslatok kidolgozása a közösségi közlekedés hatékonyabb és színvonalasabb működtetéséhez a szolgáltatási minőség és az utas-elégedettség folyamatos értékelése alapján,
- forgalmi adatok és gazdaságossági számítások alapján – a közlekedésszervezési térségek helyközi közösségi közlekedési társaságaival és önkormányzataival szorosan együttműködve – a közúti és vasúti személyszállítási menetrendek és hálózati struktúra összehangolása,
- tarifaközösségek és közlekedési szövetségek létrehozásának elősegítése, koncepcionális javaslatok kidolgozása, az elektronikus jegy- és bérletrendszer bevezetésében való közreműködés,
- a közszolgáltatási menetrendek - a szolgáltatókkal történő közös - kidolgozása, véleményezései, optimalizálása,

A tevékenység ellátása kapcsán kapott költségvetési támogatások és pályázati úton elnyert támogatások 2014. évi bevételei:

Támogató	Jogcím	2014. évi bevétel (eFt)
Nemzeti Fejlesztési Minisztérium	A Személyközlekedési Igazgatóság szakértői munkájának támogatása	321 037
Nemzeti Fejlesztési Minisztérium	A személyszállítási szolgáltatásokhoz kapcsolódó eszközökre vonatkozó egységes nemzeti fejlesztési koncepció javaslat előkészítése	8 560
Nemzeti Fejlesztési Minisztérium	A Stratégiai Projekt Igazgatóság (SPI) és azon belül különösen a Közlekedési Módszertani Központ (KMK) szakértői munkájának támogatása	84 068
Nemzeti Fejlesztési Minisztérium	NFM_Az autóbusszal végzett menetrend szerinti személyszállítási közszolgáltatásra vonatkozó üzletszabályzat-minták kidolgozása	1 006

h) A nevelés és oktatás, képességfejlesztés, ismeretterjesztő tevékenység

- a vasúti közlekedés biztonságával összefüggő munkakört betöltő munkavállalók szakmai képzésének és vizsgáztatása,
- a közlekedést érintő iskolarendszeren kívüli és iskolarendszerű OKJ képzések – szakképzésről szóló 2011. évi CLXXXVII. törvénybe foglalt, a közlekedési szakképesítésért felelős miniszter feladatkörébe utalt – feladatainak ellátása,
- közreműködés az iskolarendszerű és az iskolarendszeren kívüli képzések, a felnőttképzések, valamint a közlekedési szakképzéssel kapcsolatos jogszabályok véleményezésében és az Nemzeti Fejlesztési Minisztérium közlekedési szakképzésekkel összefüggő jogszabályainak kialakításában,
- vizsgaközponti tevékenység ellátása az iskolarendszeren kívüli közlekedési OKJ szakképzésben,
- javaslattétel az állam által elismert közlekedési szakképesítésekre az OKJ közlekedési szakképesítéseinek gondozása a modultartalmak meghatározása, továbbá a szakmai és vizsgakövetelmények kialakítása,
- az OKJ szerint iskolarendszerű és iskolarendszeren kívüli vizsgákon vizsgaelnöki és tagi feladatok ellátása, vizsgaelnökök jelölése, valamint a vizsgaelnöki névjegyzék gondozása,
- a közlekedési OKJ vizsgákhoz szükséges írásbeli, interaktív és szóbeli tételek elkészíttetése és az igénylők számára való biztosítása,
- OKJ-t érintő pedagógus továbbképzések és a közlekedési országos szakmai tanulmányi versenyek szervezése,
- a Társaság közlekedéságazati, tudományos közkönyvtárának működtetésével a hazai és nemzetközi közlekedésügy, és a tudományos tevékenységhez szükséges, kapcsolódó területek nyomtatott és elektronikus formában tárolt információinak széleskörű ismeretterjesztési és információhoz jutási lehetőségeit biztosítása valósult meg.

A tevékenység ellátása kapcsán kapott költségvetési támogatások és pályázati úton elnyert támogatások 2014. évi bevételei:

Támogató	Jogcím	2014. évi bevételek (eFt)
Nemzeti Fejlesztési Minisztérium	A Szakképzési Igazgatóság szakértői munkájának támogatása	65 927

A Társaság kutatási-fejlesztési, mérés-vizsgálati eredményeiről, tudományos állásfoglalásairól, a hazai közlekedés-fejlesztés főbb eredményeiről az Intézet éves kutatási évkönyveiből, valamint az intézeti honlapról (www.kti.hu) nyerhető részletes információ.

2) A közhasznú tevékenység célcsoportja

A Társaság által tárgyévben ellátott közhasznú tevékenységek célcsoportja elsősorban:

- az egyéni és a közösségi közlekedésben résztvevő utasok,
- a helyközi közösségi közlekedési szolgáltatást nyújtó közlekedési társaságok,
- a vasúti vállalatok járművezetői,
- közlekedési OKJ szerint iskolarendszerű és iskolarendszeren kívüli szakképzésben résztvevők, valamint
- a hazai közlekedési ágazat szabályozásában érintett minisztériumok, háttérintézmények.

3) A közhasznú tevékenységből részesülők létszáma

A Társaság által tárgyévben ellátott közhasznú tevékenységekből részesülők létszáma cca 9,5 millió fő kiegészítve a potenciális külföldi használók számával

4) A közhasznú tevékenység főbb eredményei

A közhasznú tevékenységre kötött egyedi megbízásokban foglaltak teljesítésével kapcsolatban elkészített tanulmányok, jogszabályi előkészítések, különféle nemzetközi szervezetekben a magyarországi képviselet ellátása, ezen túlmenően a jogszabályi kijelölések alapján a Társasággal kötött közszolgáltatási szerződés szerinti tevékenységek folyamatos ellátása.

A Társaság közhasznú tevékenységéhez kapcsolódó jogszabályhelyek:

A közfeladatok teljesítését előíró jogszabályhelyek:

- a közúti közlekedésről szóló 1988. évi L törvény 8. §-a,
- a közlekedési infrastruktúrával összefüggő egyes állami feladatok végrehajtásáról, valamint a feladatok végrehajtásához szükséges források felhasználásának szabályairól szóló 40/2012. (VI. 10.) NFM rendelet 1 1. § k) pontja és 14. §-a,
- a közúti közlekedés biztonságát és környezetvédelmét szolgáló kutatási, fejlesztési és koordinációs feladatok végrehajtására kijelölt szervezetről szóló 58/2012. (X.31.) NFM rendelet 1-2. §-ai,
- a személyszállítási közszolgáltatási menetrendek egységes egyeztetési eljárásáról szóló 15/2010. (III. 5.) KHEM rendelet 1-4., 6, 9, 11.,13., és 14. §-ai,
- a vasúti vizsgaközpont kijelöléséről szóló 338/2010. (XII. 27.) Korm. rendelet 1. §-a, valamint a a vasúti közlekedés biztonságával összefüggő munkakört betöltő munkavállalók szakmai képzésének és vizsgáztatásának, a vasúti vizsgaközpont és képzőszervezetek működésének, a képzési engedély kiadásának, továbbá a vasúti járművezetői gyakorlat szabályairól szóló 19/2011(V.10) NFM rendelet,
- az intelligens közlekedési rendszerek fejlesztésének és üzemeltetésének általános feltételeiről, valamint más közlekedési módokhoz való kapcsolódásáról szóló 48/2012. (VIII.23.) NFM rendelet 3.§-a.
- A közforgalmú személyszállítási szolgáltatásokhoz kapcsolódó adatok, adatbázisok és elektronikus adatkommunikációs technológiák egységességét és átjárhatóságát biztosító műszaki és technológiai előírásokról, a központi adatbázisokról és az azokhoz kapcsolódó központi szolgáltatásokról, továbbá a működtető szervezetek kijelöléséről szóló 123/2014. (IV. 10.) Korm. rendelet

A fejezeti kezelésű előirányzatok kezelésének és felhasználásának szabályairól szóló 27/2013. (VI. 12.) NFM rendelet