

**A KTI Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Korlátolt  
Felelősségű Társaság  
2017. évi közhasznúsági melléklete**

Budapest, 2018. április 10.

## Közhasznúsági melléklet

1. Közhasznú szervezet azonosító adatai:		
név:	KTI Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft.	
székhely:	1119 Budapest, Than Károly u. 3-5.	
bejegyző határozat száma:	Cg. 01-09-890710/3	
nyilvántartási szám:	Cg. 01-09-890710	
képviselő neve:	Lebovits Gábor ügyvezető	
2. Tárgyévben végzett alapcél szerinti és közhasznú tevékenységek bemutatása		
Csatolt melléklet (1. sz. melléklet) szerint.		
3. Közhasznú tevékenységek bemutatása (tevékenységenként)		
közhasznú tevékenység megnevezése: csatolt melléklet szerint (1. sz. melléklet)		
közhasznú tevékenységhez kapcsolódó közfeladat, jogszabályhely:	csatolt melléklet szerint (2. sz. melléklet)	
a közhasznú tevékenység célcsoportja:	csatolt melléklet szerint (1. sz. melléklet)	
a közhasznú tevékenységből részesülők létszáma:	csatolt melléklet szerint (1. sz. melléklet)	
a közhasznú tevékenység főbb eredményei:	csatolt melléklet szerint (1. sz. melléklet)	
4. Cél szerinti juttatások kimutatása		
Cél szerinti juttatás megnevezése	Előző év	Tárgyév
-		
5. Vezető tisztségviselőknek nyújtott juttatás		
Ügyvezető (bérköltség és járulékok, személyi jellegű juttatások)	Előző év (1)*	Tárgyév (2)*
Felügyelőbizottság tagjainak tiszteltdíja	27.381	23.754
	4.009	3.853
A. Vezető tisztségviselőknek nyújtott juttatás összesen:	31.390	46.749
6. Közhasznú jogállás megállapításához szükséges mutatók:		
<i>Alapadatok</i>	Előző év (1)*	Tárgyév (2)*
B. Éves összes bevétel	3.733.004	3.336.118
ebből:		
C. a személyi jövedelemadó meghatározott részének az adózó rendelkezése szerinti felhasználásáról szóló 1996. évi CXXVI. törvény alapján átutalt összeg		
D. közszolgáltatási bevétel	2.473.933	2.482.378

E. normatív támogatás		
F. az Európai Unió strukturális alapjaiból, illetve a Kohéziós Alapból nyújtott támogatás	86.214	94.710
G. Korrigált bevétel [B-(C+D+E+F)]	1.172.857	759.030
H. Összes ráfordítás (kiadás)	3.654.482	3.321.288
I. ebből személyi jellegű ráfordítás	2.053.361	1.734.147
J. Közhasznú tevékenység ráfordításai	2.827.203	2.816.927
K. Adózott eredmény	74.464	4.508
L. A szervezet munkájában közreműködő közérdekű önkéntes tevékenységet végző személyek száma (főben; a közérdekű önkéntes tevékenységről szóló 2005. évi LXXXVIII. törvénynek megfelelően)	-	-
Erőforrás-ellátottság mutatói	Mutató teljesítése	
Ectv. 32. § (4) a) [(B1+B2)/2>1.000.000,- Ft]	Igen	Igen
Ectv. 32. § (4) b) [(K1+K2) ≥0]	Igen	Igen
Ectv. 32. § (4) c) [(I1+I2-A1-A2)/(H1+H2)≥0,25]	Igen	Igen
Társadalmi támogatottság mutatói	Mutató teljesítése	
Ectv. 32. § (5) a) [(C1+C2)/(G1+G2)≥0,02]	Nem	Nem
Ectv. 32. § (5) b) [(J1+J2)/(H1+H2)≥0,5]	Igen	Igen
Ectv. 32. § (5) c) [(L1+L2)/2≥10 fő]	Nem	Nem

\* Adatok ezer forintban

A táblázat adatai alapján megállapítható, hogy a közhasznú jogálláshoz a 2017. évben a Társaság megfelelő mértékű erőforrással (2011. évi CLXXXI. törvény a civil szervezetek bírósági nyilvántartásáról és az ezzel összefüggő eljárási szabályokról, a továbbiakban: Ectv. 32. § (4) bekezdés a), b) és c) pontja) és társadalmi támogatottsággal (Ectv. 32. § (5) bekezdés b) pontja) rendelkezett.

Budapest, 2018. április 10.

.....  
Lebovits Gábor

ügyvezető

## Közhasznú tevékenységek bemutatása

A KTI Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság (a továbbiakban: Társaság) a közfeladat ellátására az Alapítóval, mint a társadalmi közös szükséglet kielégítéséért felelős szervezettel külön közszolgáltatási szerződést kötött. Ezen túlmenően a Társaság végzi mindazon közhasznú feladatokat, amelyekre jogszabály kötelezi.

A Társaság a közlekedésre vonatkozó műszaki-, gazdasági-, társadalmi-tudományos ismeretek bővítésével, a közlekedés összehangolt fejlesztésének tudományos megalapozásával kíván hozzájárulni a társadalmi jóléthez a jelen és a jövő generációjának szolgálatában.

A Társaság közreműködő szervezetként kizárólagos joggal látja el a közúti közlekedésbiztonság egyes állami feladatainak közlekedésbiztonsági részfeladatait és azok koordinálását. A Társaság végzi a közlekedésbiztonság területén a hazai és nemzetközi kötelezettségekhez kapcsolódó adatgyűjtést, hozzájárul az állami közlekedésbiztonsági stratégiaalkotó munkákhoz, monitoring és koordináló tevékenységet végez a közlekedésbiztonsági kutatási-technológiai fejlesztési szakterületen.

A Társaság látja el a közúti közlekedés környezetvédelmére irányuló előírások kialakítását előkészítő nemzetközi szervezetekben Magyarország képviseletét, valamint támogatást nyújt ezen nemzetközi előírások hazai jogrendbe való átültetésében. A Társaság végzi továbbá a közlekedés területének szakmai irányításához szükséges információbázis kezelését és a közúti járművek jóváhagyásával összefüggő hazai álláspont koordinálását.

A fentiekkel összhangban a Társaság elsődleges célja volt a 2017. évben is a társadalom közös szükségleteinek kielégítését szolgáló - az Alapító Okiratának 5.2. pontja szerinti - alábbi közhasznú tevékenységek ellátása:

### Egyéb természettudományi, műszaki kutatás, fejlesztés (fő tevékenység)

#### 1. A tudományos kutatás közhasznú kategóriába sorolandó:

- 1.1. Egyéb szoftverkiadás
- 1.2. Számítógépes programozás
- 1.3. Információ-technológiai szaktanácsadás
- 1.4. Egyéb információ-technológiai szolgáltatás
- 1.5. Egyéb természettudományi, műszaki kutatás, fejlesztés
- 1.6. Társadalomtudományi, humán kutatás, fejlesztés
- 1.7. Mérnöki tevékenység, műszaki tanácsadás

- 1.8. Építészmérnöki tevékenység
- 1.9. Könyvtári, levéltári tevékenység
2. A nevelés és oktatás, képességfejlesztés, ismeretterjesztő tevékenység alá sorolandó:
  - 2.1. M.n.s. egyéb oktatási tevékenység
  - 2.2. Könyvtári, levéltári tevékenység
3. Környezetvédelem közhasznú tevékenység alá sorolandó:
  - 3.1. Egyéb természettudományi, műszaki kutatás, fejlesztés
  - 3.2. Mérnöki tevékenység, műszaki tanácsadás
  - 3.3. Építészmérnöki tevékenység
  - 3.4. Műszaki vizsgálat, elemzés
4. Fogyasztóvédelem közhasznú tevékenység alá sorolandó:
  - 4.1. Egyéb kiadói tevékenység
  - 4.2. Világháló-portál szolgáltatás
  - 4.3. Könyvkiadás
  - 4.4. Mérnöki tevékenység, műszaki tanácsadás
  - 4.5. Építészmérnöki tevékenység
  - 4.6. Műszaki vizsgálat, elemzés
5. Euroatlanti integráció elősegítése közhasznú tevékenység körébe sorolandó:
  - 5.1. Egyéb kiadói tevékenység
  - 5.2. Világháló-portál szolgáltatás
  - 5.3. Könyvkiadás
  - 5.4. Egyéb természettudományi, műszaki kutatás, fejlesztés
  - 5.5. Mérnöki tevékenység, műszaki tanácsadás
  - 5.6. Építészmérnöki tevékenység
  - 5.7. Üzleti élet szabályozása, hatékonyságának ösztönzése

Ennek megfelelően a tárgyévben a Társaság eredményesen végezte, illetve folytatta az alábbi közhasznú tevékenységeket:

### **Egyéb természettudományi, műszaki kutatás, fejlesztés (fő tevékenység)**

1. **A tudományos kutatás közhasznú kategóriába sorolandó:**
  - 1.1. **Egyéb szoftverkiadás**  
-
  - 1.2. **Számítógépes programozás**  
-
  - 1.3. **Információ-technológiai szaktanácsadás**  
-
  - 1.4. **Egyéb információ-technológiai szolgáltatás**

## 1.5. Egyéb természettudományi, műszaki kutatás, fejlesztés

### 1.5.1. Közlekedésbiztonság fejlesztése:

- a. A közúti közlekedésbiztonság javításával, a közúti balesetek megelőzésével összefüggő egyes állami feladatok megvalósításához kapcsolódó közlekedésbiztonsági tájékoztató anyagok, kommunikációs feladatok ellátása, kiadványok összeállítása, közlekedésbiztonsági szemléletformálás, közérdekű és közcélú tájékoztatási tevékenység folytatása, rendezvények szervezése.
- b. Oktatási intézmények közlekedésbiztonsági, biztonságos közlekedésre nevelési tevékenységének támogatására programok kidolgozása, javaslatétel megvalósításra korszerű távoktatási formában. Kapcsolódó tájékoztatási tevékenység koordinálása, összefogása és támogatása (motivációs rendszer működtetése).
- c. Közlekedésre felkészítés támogatása az Élet Úton program keretében.
- d. Tananyagok és módszertani segédanyagok kidolgozása általános iskolás gyermekek közlekedésre felkészítéséhez, továbbá módszertani segédanyagok kidolgozása általános iskolai pedagógusok részére
- e. Kapcsolattartás az Élet Úton program partnereivel. Szakmai találkozók, közlekedésbiztonsági programok szervezése, koordinációs feladatok ellátása.
- f. A Nemzeti Fejlesztési Minisztérium (a továbbiakban: NFM) feladatkörébe tartozó közlekedésbiztonságot javító infrastruktúra fejlesztésekhez és üzemeltetéshez kapcsolódó egyes állami feladatok támogatása, megvalósítása.
- g. Települések közlekedésbiztonsági pályázat működtetése.
- h. Az NFM szakmai szabályozási hatáskörébe tartozó, a közúti közlekedésbiztonságot érintő jogalkotási, szabályozási, módszertani feladatok szakmai előkészítése, elemzések, hatásvizsgálatok. Kapcsolódó rendezvények és kommunikáció.
- i. „5 tengelyen – biztos kézzel” elnevezésű kamionos versenysorozat megrendezéséhez kapcsolódó weboldalfejlesztés, archiválás, fotózás, kisfilm készítése, illetve a döntőn a családtagok részére közlekedésbiztonsági programok szervezése és lebonyolítása.

- j. „Az Európai Mobilitási Hét és Autómentes Nap 2017. évi országos kampánykommunikációs feladatainak ellátása – a szükséges eszközök biztosításával; kerékpárosok közlekedésbiztonságát elősegítő, illetve a gyermekek biztonságát növelő közlekedésbiztonsági eszközök beszerzése.
- k. A kerékpárosok biztonságát támogató program megvalósítása (A Közúti Közlekedésbiztonsági Akcióprogram 2017. évi Intézkedési Tervében meghatározott feladatok 5.1 számú sora alapján).
- l. Megjelenés közlekedésbiztonsági szaklapokban.

*A tevékenység ellátása kapcsán kapott költségek ellentételezésére kapott költségvetési támogatások és pályázati úton elnyert támogatások 2017. évi bevételei:*

Támogató	Jogcím	2017. évi bevétel (E Ft)
Nemzeti Fejlesztési Minisztérium	Közúti közlekedésbiztonsági javítása és szakképzési feladatok	777.655
EU	Safety-Tunes	6.421

*A közhasznú tevékenység célcsoportja:*

A közhasznú tevékenység célcsoportja a szemléletformáláson keresztül a közlekedésben részt vevők, ezen belül is a különösen veszélyeztetett korcsoportoknak kiemelt figyelmet szentelünk az oktató programokon, közoktatási rendszerbe illeszthető tananyagokon és módszertani fejlesztéseken keresztül. Fentiekén túl a közhasznú tevékenység célcsoportját képezik a képzéssel, oktatással foglalkozó szakemberek, illetve az infrastruktúra biztonsággal foglalkozó szakértők.

Elsősorban a közút-finanszírozás döntéshozói, tágabb értelemben az ország teljes lakossága.

*A közhasznú tevékenységből részesülők létszáma: 0,5 millió fő*

*A közhasznú tevékenység főbb eredményei:*

A biztonságtudatos járművezetői hozzáállás és a védtelen közlekedők viselkedéséből eredő kockázatok jobb megismerése jelentős mértékben hozzájárul a balesetek csökkenéséhez.

A szakemberek folyamatos továbbképzése, a közlekedésbiztonsági ismeretek terjesztése és az infrastruktúra biztonsága érdekében végzett kutatások, - a korszerű tervezési irányelvek figyelembe vételével (megbocsájtó és önmagát magyarázó útkörnyezet építés) – szintén a balesetek számának mérséklődését eredményezik.

**1.6. Társadalomtudományi, humán kutatás, fejlesztés:**

-

**1.7. Mérnöki tevékenység, műszaki tanácsadás:**

-

**1.8. Építészmérnöki tevékenység:**

-

**1.9. Könyvtári, levéltári tevékenység:**

-

**2. A nevelés és oktatás, képességfejlesztés, ismeretterjesztő tevékenység alá sorolandó:**

**2.1. M.n.s. egyéb oktatási tevékenység**

**2.1.1. A nevelés és oktatás, képességfejlesztés, ismeretterjesztő tevékenység:**

1. Vasúti Vizsgaközpont vizsgáztatásához, illetve a vizsgázók felkészülésének segítéséhez kapcsolódó tevékenységek.

A vasúti közlekedés biztonságával összefüggő munkakört betöltő munkavállalók szakmai képzése és vizsgáztatása.

A vasúti társaságok részére a hatósági vizsgák letételéhez szükséges oktatási segédanyagok biztosításával elérhetővé vált a munkavállalók felkészülésének elősegítése. A megvalósítás egyfelől a Társaság szervein futó vizsgagyakorló alkalmazás, másfelől az internet kapcsolattal nem rendelkező munkavállalók részére átadott CD használatával történt.

2. A közlekedés területén pedagógusok továbbképzése, országos szakmai tanulmányi versenyek (Országos Szakmai Tanulmányi Verseny (OSZTV), Szakma Kiváló Tanulója Verseny (SZKTV) lebonyolítása, vizsgálnökök, vizsgaszervezők továbbképzése.

A közlekedés területén a szakmai elméleti és gyakorlati képzést ellátó pedagógusok részére továbbképzések szervezése és lebonyolítása, ezzel biztosítva a közlekedés területén dolgozó pedagógusok naprakész jogszabályi ismereteit, a szakképzésben történt változásokról adható információkat.

Az országos tanulmányi versenyek (OSZTV, SZKTV) szervezésével, lebonyolításával biztosítjuk a nappali tagozaton kiemelkedően teljesítő végzős diákok megmérettetését, mellyel felmentést szerezhetnek a szakmai vizsgájuk teljes egésze vagy bizonyos részei alól. Felsőfokú szakirányba történő továbbtanulásuk esetén a felvételi eljárás során plusz pontokat szereznek az elért eredmények alapján, valamint a tanulmányi verseny döntőjében részt vevők munkaerőpiacon történő elhelyezkedése is sikeresebb.



A szakmai vizsgálónökök, továbbképzésének szervezésével és lebonyolításával biztosítható a szakmai és jogszabályi előírások megfelelő betartása, így a szakmai vizsgák szabályszerű lebonyolítása.

3. Az Energetikai és Klímavédelmi Kutatóközpont folytatta a korábban megkezdett eco-driving-gal (gazdaságos gépjárművezetés) kapcsolatos kutató-fejlesztő munkát.

4. A Közúti Vizsgaközpont keretein belül a megújult Közforgalmú Közlekedési Forgalmi Tiszti képzés beindult a közszolgáltatási szerződés alapján személyszállítást végző vállalatoknál, biztosítva ezzel az adott társaságok szakmai középvezetői rétegének kompetencia bővítését. A Tiszti képzés mellett párhuzamosan futott a Közlekedési Ügyfélkapcsolati és Szolgáltatási ismeretek képesség-, készségfejlesztő tréning, mely során a munkavállalók tevékenységének középpontjában az utasbarát kiszolgálás áll. A képzések az adott társaságok szabályozott minőségi megfeleléséhez járultak hozzá, továbbá a közszolgáltatási szerződés SLA minőségi követelményeinek való megfelelést segítette elő.

*A tevékenység ellátása kapcsán kapott költségek ellentételezésére kapott költségvetési támogatások és pályázati úton elnyert támogatások 2017. évi bevételei:*

Támogató	Jogcím	2017. évi bevétel (E Ft)
Nemzeti Fejlesztési Minisztérium	A Szakképzési Igazgatóság szakértői munkájának támogatása	100 557

*A közhasznú tevékenység célcsoportja:*

- 19/2011. (V.10.) NFM rendelet hatálya alá tartozó munkavállalók;
- közlekedési szakképzés területén dolgozó pedagógusok, szakmai vizsgálónökök, vizsgaszervezők, nappali tagozaton végzős diákok;
- gépjármű vezetők és a jövőben gépjárművezető képzésen résztvevők;
- gépjárművezető oktatók;
- a közszolgáltatási szerződés alapján személyszállítást végző vállalatok középvezetői.

*A közhasznú tevékenységből részesülők létszáma:*

- az a. pont szerinti közhasznú tevékenység esetében: 30.000 fő
- a b. pont szerinti közhasznú tevékenység esetében: 1.000 fő
- a c. pont szerinti közhasznú tevékenység esetében: 3-4 millió fő  
(továbbiakban évente akár +60-80 ezer fő)
- a d. pont szerinti közhasznú tevékenység esetében: 120 fő

### A közhasznú tevékenység főbb eredményei:

- A közlekedési vállalatok járművezetői részére jogszabályban előírt vizsgáztatás lebonyolítása.
- A közlekedési vállalatok járművezetőinek felkészítése elősegítésével a hatósági vizsgán az első vizsgapróbálkozás sikeressége az előző évhez képest emelkedett.
- A szakmai vizsgálónökök részére a jogszabályban – 3 éven belüli kötelező továbbképzésen való részvételről - előírtaknak megfelelően biztosítjuk, hogy a szakmai vizsgák a jogszabályi előírások szerint kerüljenek lebonyolításra. Ehhez egy e-learning felület került kialakításra, amely tartalmazza a szakmai vizsgáztatáshoz szükséges jogszabályokat, tananyagokat.
- A közlekedési Országos Szakmai Tanulmányi Versenyre és a Szakma Kiváló Tanulója Versenyre 545 fő versenyzőt neveztek az iskolák 8 versenycsoportban, 83 fő jutott összesen a döntőbe. A döntőbe jutottak közül 45 fő teljes és 33 fő részleges felmentést kapott a szakmai vizsgája alól.
- Gazdaságos gépjárművezető képzés megalapozása.
- Legjobb oktatási módszertan kialakítása.
- Távközpontú megvalósító rendszer kidolgozása.
- Közösségi Közlekedéshez Kapcsolódó Középszintű és Ügyfélszolgálati Képzésekre képzési programok biztosítása a közúti személyszállítási szolgáltatást végző társaságok számára.

## 2.2. Könyvtári, levéltári tevékenység

-

## 3. Környezetvédelem közhasznú tevékenység alá sorolandó:

### 3.1. Egyéb természettudományi, műszaki kutatás, fejlesztés

#### 3.1.1. Közlekedésepítéssel, fenntartással kapcsolatos minőség-ellenőrzés, szabványalkotás, út adatbanki tevékenység:

Környezetbarát („zöld aszfalt”) és optimalizált útépitések és fenntartások (DURABROADS projekt)

*A pályázati tevékenység ellátása kapcsán kapott költségek ellentételezésére kapott költségvetési támogatások és pályázati úton elnyert támogatások 2017. évi bevételei:*

Támogató	Jogcím	2017. évi bevétel (E Ft)
EU	Környezetbarát („zöld aszfalt”) és optimalizált	19 168

*A közhasznú tevékenység célcsoportja:* az Európai Unió lakossága.

*A közhasznú tevékenységből részesülők létszáma:* 507 millió fő.

*A közhasznú tevékenység főbb eredményei:*

A projekt eredményességével kapcsolatban [www.durabroads.eu](http://www.durabroads.eu) portál részletes beszámolót nyújt.

### **3.2. Mérnöki tevékenység, műszaki tanácsadás**

#### **3.2.1. Szakértői tevékenység és az ország képviselői ellátása a nemzetközi szervezetekben:**

- a. A Társaság szakértői a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium kijelölése nyomán ellátták Magyarország szakmai képviselőit a gépjárművek biztonsági és környezetvédelmi követelményeit tartalmazó jogszabályok előkészítését végző szakterületeken, az EU és az ENSZ EGB komitológiai és szakértői munkacsoportjaiban. Ennek során előzetes szakmai egyeztetés után képviselték az illetékes szakértők által kialakított tárgyalási álláspontot. Ezen túlmenően az NFM felmerülő igényei alapján részt vettek az EKBT elé kerülő témákban az EU-ban képviselendő tárgyalási álláspontok kidolgozásában, illetve szakmai véleményeket fogalmaztak meg. Elősegítették az EU jogi szabályozások kialakítása közben a magyar érdekek, többek között a Magyarországra települt autógyártók érdekeinek érvényesítését, ugyanakkor a véglegesített EU és ENSZ EGB szabályozások hazai adaptálását, bevezetését is.
- b. A Társaság kijelölt szakértői a közlekedési eredetű légszennyezés, zajterhelés, valamint általános közlekedés-környezeti területeken részt vesznek az EIONET (European Environment Information and Observation Network) nemzetközi szervezet munkájában.
- c. Részvétel az Ütügyi Világszövetség (AIPCR) TF A.1. Innovative Financing Munkabizottság munkájában, jelentésének elkészítésben.
- d. A KTI a közúti közlekedésbiztonság javítása érdekében a nemzetközi közlekedésbiztonsági vizsgálatokhoz és adatokhoz való hozzáférést biztosítja, különös tekintettel az IRTAD-dal (International Traffic Safety Data) és FERSI-vel (Forum of European Road Safety) kapcsolatos feladatok ellátására, valamint az ETSC-vel (European Transport Safety Council) való együttműködés

megvalósítására. Nemzetközi együttműködésben megvalósított szakmai programok szervezése és tájékoztatási tevékenység.

- e. Magyarország képviselte a (FEHRL) Útügyi Kutató Intézetek Szervezetében.
- f. Magyarország képviselte az Európai Értékelő Szervezetekben (EOTA).
- g. Vasúti Tanúsító Szervezetekben Magyarország képviselte (NB RAIL).

*A tevékenység ellátása kapcsán kapott költségek ellentételezésére kapott költségvetési támogatások és pályázati úton elnyert támogatások 2017. évi bevételei:*

Támogató	Jogcím	2017. évi bevétel (E Ft)
Nemzeti Fejlesztési Minisztérium	A Közúti járművek aktív és passzív biztonságát fokozó EU és ENSZ-EGB szabályozások kialakításában és honosításában szakértői képviselet biztosítása	50.790
Nemzeti Fejlesztési Minisztérium	Közúti közlekedésbiztonság javítása érdekében nemzetközi közlekedésbiztonsági vizsgálatokhoz és adatokhoz való hozzáférés biztosítása, különös tekintettel az IRTAD-dal és FERSI-vel kapcsolatos feladatok ellátására, az ETSC-vel, valamint az ERTRAC-kal való együttműködés megvalósítása. Nemzetközi együttműködésben megvalósított szakmai programok szervezése és tájékoztatási tevékenység.	17.170

*A közhasznú tevékenység célcsoportja:*

- EU és ENSZ-EGB: Közvetlen célcsoport az NFM és más tárcák szakmai és nemzetközi szabályozással foglalkozó szervezetei.
- Közvetett célcsoport: hazai közútjármű-üzemeltetők, gyártók, vizsgáló intézmények, jóváhagyó hatóságok.
- Az EIONET keretében végzett, a stratégiai zajtérképekkel és zajvédelmi intézkedési tervekkel kapcsolatos tevékenység közvetlen célcsoportja a döntéshozók köre, közvetett célcsoportként azonban a stratégiai zajtérképeken és

zajvédelmi intézkedési tervekben szereplő út- és vasútszakaszokon lebonyolódó forgalom zajhatása által érintett lakosság is megjelenik.

- Elsősorban a közút-finanszírozás döntéshozói, tágabb értelemben az ország teljes lakossága.
- Elektromobilitás területen célcsoport az elektromos autó tulajdonosok, leendő vásárlók köre, továbbá a töltő üzemeltetők, telepítők csoportja.
- Ezen célcsoportnak tekinthető a teljes lakosság, az alternatív üzemanyagok elterjedésével javulhat a levegőminőség, csökkenhet az energiafüggőség.
- A közhasznú tevékenység célcsoportját képezik a kutatók, valamint a képzéssel, oktatással foglalkozó szakemberek, illetve az infrastruktúra biztonsággal foglalkozó szakértők.

*A közhasznú tevékenységből részesülők létszáma:* legalább 9,9 millió fő

*A közhasznú tevékenység főbb eredményei:*

- A tárgyidőszakban kialakított ENSZ EGB és EU szabályozások során figyelembevételre kerültek a magyar érdekek.
- A közlekedési kormányzat és a társ-tárcák naprakész információkkal rendelkeztek a bevezetés előtt álló szabályzásokról.
- A nemzetközi szabályozások átkerültek a hazai szabályozási rendszerbe.
- EIONET (European Environment Information and Observation Network): A stratégiai zajtérképek és zajvédelmi intézkedési tervek 3. és 4. ütemével, valamint a CNOSSOS számítási módszer bevezetésével kapcsolatos kérdések megvitatása.
- Nemzetközi trendek áttekintése, szakmai háttértámogatás a közút-finanszírozás döntéshozói részére.
- Elkészült „Az alternatív üzemanyagok infrastruktúrájának kiépítéséről szóló irányelv által meghatározott nemzeti szakpolitikai keret című program”.
- A KTI Közlekedésbiztonsági Kutatóközpont által ellenőrzött hazai adatok rendelkezésre állása az IRTAD adatbankban, valamennyi OECD tagállam adataihoz való on-line hozzáférés.

### 3.3. Építészmérnöki tevékenység

-

### 3.4.

### 3.5. Műszaki vizsgálat, elemzés

#### 3.5.1. Közlekedés okozta környezeti károk mérséklése

- a. Össz-közlekedési légszennyező károsanyag-kibocsátás számítás elvégzése a 2016. évre vonatkozóan, valamint jövőbeni emisszió-vizsgálati lehetőségek kialakításának megalapozása.
- b. A közlekedéssel összefüggő PM10 és NOx légszennyezés-csökkentési szakmai háttérfeladatok ellátása.
- c. A nagyforgalmú közutakra (3 millió jármű/évnél nagyobb forgalmú gyorsforgalmi utak és egyéb országos közutak) és vasutakra (30 000 szerelvény/évnél nagyobb forgalmú vasútvonalak), mint fő közlekedési létesítményekre vonatkozó stratégiai zajtérképezési feladatok III. ütemének keretében előkészítő munkarészek elvégzése (zajtérképezendő területek lehatárolása, adatbeszerzés a MÁV Zrt.-től és a Magyar Közút Nonprofit Zrt.-től, 7,5 m-es (közút)/25 m-es (vasút) napszakonkénti emisszió értékek meghatározása). A zajtérképek kidolgozásához a zajmodellezés elvégzésére adatbázis építés, adatbevitel területén bevonandó alvállalkozó kiválasztását célzó közbszerzési eljárás előkészítése és elindítása.
- d. Az ELZA (Elektronikus Levegő- és Zajvédelmi Adattár) szakértői informatikai rendszer üzemeltetése és továbbfejlesztése, a rendkívüli volumenű európai uniós stratégiai zajtérképezési és intézkedés tervekészítési feladat támogatására szolgáló 2018. évi fejlesztési feladat előkészítése (követelményspecifikáció kidolgozása, a fejlesztéshez szükséges alvállalkozói beszerzés lebonyolítása). Az ELZA rendszer közvetett módon, a kialakult zaj- és levegőszennyezettség bemutatásával, a stratégiai zajtérképezési és intézkedési tervekészítési feladatok elvégzésének támogatásával és a döntéshozók információval való ellátásával járul hozzá a közlekedés okozta környezeti károk mérsékléséhez, jó alapot nyújtva az erre irányuló intézkedések kijelöléséhez és megvalósításához.
- e. A közösségi zajszámítási rendszer (CNOSSOS) hazai bevezetéséhez kapcsolódó feladatok elvégzése. A közös zajértékelési módszerek meghatározásáról szóló 2015/996 Irányelvben foglaltaknak megfelelően a stratégiai zajtérképek készítéséhez kidolgozott közösségi zajszámítási eljárást a tagállamoknak legkésőbb 2018. december 31-ig be kell illeszteniük jogrendjükbe. Ezt követően a

stratégiai zajtérképek, valamint a kapcsolódó intézkedési tervek készítéséhez a nemzeti szinten elfogadott számítási és értékelési módszerek már nem használhatók. A Társaság részt vett a CNOSSOS hazai bevezetéséhez kapcsolódó feladatok előkészítésében, ezt követően kidolgozta az új zajszámítási rendszer bevezetésével kapcsolatos projekt részletes tématervét.

*A tevékenység ellátása kapcsán kapott költségek ellentételezésére kapott költségvetési támogatások és pályázati úton elnyert támogatások 2017. évi bevételei:*

Támogató	Jogcím	2017. évi bevétel (E Ft)
Nemzeti Fejlesztési Minisztérium	Közúti Közlekedéssel összefüggő környezetvédelmi feladatok	75.417
Nemzeti Fejlesztési Minisztérium	Közúti közlekedéssel összefüggő környezetvédelmi feladatok „közlekedési emisszió számítás elvégzése, jövőbeni emisszió-vizsgálati lehetőségek kialakításának megalapozására és a légszennyező anyagok épített környezetre gyakorolt hatásának elemzésére.”	54.323
Nemzeti Fejlesztési Minisztérium	EU zajvédelmi témájú K+F feladatok ellátása – I. rész	7.097
Nemzeti Fejlesztési Minisztérium	EU zajvédelmi témájú K+F feladatok ellátása – II. rész	5.262

*A közhasznú tevékenység célcsoportja:*

- Minden magyar állampolgár, akit közlekedési eredetű szennyezés közvetett vagy közvetlen módon érint.
- A stratégiai zajtérképezési feladatok és zajvédelmi intézkedési tervek elsődleges célcsoportját a különböző szintű döntéshozók jelentik. Az intézkedési tervek

információt adnak számukra a vonatkozó jogszabályokban előírt határértékeknek való megfeleléshez szükséges beavatkozásokról, azok várható hatékonyságáról és költségvonzatáról, valamint az ezek alapján felállított rangsorról. További célcsoport a stratégiai zajtérképeken zajvédelmi intézkedési tervekben szereplő út- és vasútszakaszokon lebonyolódó forgalom zajhatása által érintett lakosság.

- Az ELZA rendszer a döntéshozók számára olyan funkciókat tartalmaz, amelyek megkönnyítik a közlekedési létesítmények és a tervezett beruházások környezeti szempontú értékelését, elősegítve a közlekedési eredetű környezetterhelés hosszú távú mérséklését. Ezen túlmenően a publikus felületen a lakosságnak lehetősége van a zaj- és légszennyezési projektcsoportok és az azokkal kapcsolatos közérdekű információk megtekintésére, zajtérképek és légszennyezési térképek, valamint egyéb térképi rétegek (pl. utak, épületek, zajvédő falak, stb.) megjelenítésére, továbbá cím, EOV és WGS84 (GPS) koordináták alapján történő keresésre. További célcsoportot jelentenek a stratégiai zajtérképezési és intézkedési tervkészítési folyamatokban résztvevő szakértők.
- A közösségi zajszámítási rendszer hazai bevezetésének célcsoportja közvetve a zajtérképezett területeken élő lakosság.

*A közhasznú tevékenységből részesülők létszáma:*

- Össz-közlekedési légszennyező károsanyag-kibocsátásszámítás: érintett a teljes magyar lakosság (~10 millió fő).
- A tanulmányokban kidolgozott javaslatok hasznosításával a magyarországi városi lakosság mintegy 70–80 %-a, azaz a teljes lakosságnak mintegy 50–55 %-a, azaz mintegy 5,0–5,5 millió fő lehet érintett.
- A stratégiai zajtérképeket közvetlenül a különböző döntéshozók használhatják fel, azonban a tevékenység közvetve érinti a zajtérképezendő területen (mintegy 5500 km<sup>2</sup>) élő lakosságot is, akiket érintő zajterhelés csökken a zajtérképek alapján javasolt intézkedések nyomán.
- Az ELZA rendszer fejlesztése: a stratégiai zajtérképezési és intézkedési tervkészítési feladatok által érintett lakosok, valamint az ország 73 településének (15000 és 100000 lakosság közötti települések) lakossága, ami mintegy 2 millió fő.
- Kecskemét város stratégiai zajtérképének és zajcsökkentési intézkedési tervének elkészítésében való részvétel: a város 110 ezer fős lakossága.



- A közösségi zajsámítási rendszer hazai bevezetése közvetve a zajterképezendő területen (mintegy 5500 km<sup>2</sup>-en) élő lakosságot.

*A közhasznú tevékenység főbb eredményei:*

- Össz-közlekedési légszennyező károsanyag-kibocsátás számítás elvégzése 2017. évben megtörtént a 2016. évre vonatkozóan.
- A jövőbeni emisszió-vizsgálati lehetőségek kialakításának megalapozása, kiemelten a valós üzemi körülményekre épülő vizsgálatokra részben megtörtént.
- A PM<sub>10</sub> program felülvizsgálata – a program jelenlegi célkitűzéseinek áttekintése, javaslattétel az átdolgozására, továbbá a program hatályának kiterjesztésére –, jelentés.
- A földgáz üzemű gépkocsik hazai széleskörű elterjesztéséhez szükséges intézkedések kialakításában, megalapozásában szakértőként folyamatosan részt vesz a Társaság és döntés-előkészítő anyagokkal támogatja a kormányzat munkáját.
- A közúti szállítás környezetterhelésének csökkentése érdekében city-logisztikai rendszerkoncepció és intézkedési javaslatok kidolgozása.
- Az energetikai és klímavédelmi területen folytattuk a hazai CO<sub>2</sub> közlekedési modell fejlesztését, és alkalmazását, illetve az adatokra építve a 2017. évi közlekedési jelentés elkészítése.

**3.5.2. Közlekedési szokásjellemzők, igények, teljesítmények vizsgálata, prognózisok készítése**

- a. A Társaság 2017. évben is felmérte a Közúti Közlekedési Környezetvédelmi Akció keretében a gépkocsi állomány jellemző környezetvédelmi állapotát.
- b. Energiafelhasználás várható alakulásának becslése.
- c. A közlekedés energiahatékonyságának felmérési módszertanának kidolgozása.
- d. Közlekedési kibocsátás-számítás és emisszió terület bemutatása.
- e. A „Magyarország részvétele a TEN-T törzshálózati folyosókban ” projekt 2.4. pontban részletezett feladatainak megvalósítása keretében a 2017. év közepén befejeződő munka során részletes közlekedési adatgyűjtés valósult meg, ami megalapozza az országos közúti közlekedésfejlesztési tervezés munkáit a következő 8-10 évben – OCF.

*A tevékenység ellátása kapcsán kapott költségek ellentételezésére kapott költségvetési támogatások és pályázati úton elnyert támogatások 2017. évi bevételei:*

Támogató	Jogcím	2017. évi bevétel (E Ft)
Nemzeti Fejlesztési Minisztérium	Magyarország részvétele a TEN-T törzshálózati folyosókban – OCF – forgalmi áramlás vizsgálat környezeti hatások vizsgálata céljából	95.167
Nemzeti Fejlesztési Minisztérium	A közlekedés energiahatékonyságának értékelését biztosító rendszeres felmérések tartalmi és módszertani kidolgozása, a végrehajtás feltételeinek meghatározása	24.765

*A közhasznú tevékenység célcsoportja:*

A közúti közlekedésben érintett döntéshozók, tágabb értelemben az ország teljes lakossága.

*A közhasznú tevékenységből részesülők létszáma:* 10 millió fő

*A közhasznú tevékenység főbb eredményei:*

- Közlekedési, honnan-hová mátrixok létrehozása.
- Számítási modell, web-es felület kialakítása, útvonaltervezés káros környezeti hatások csökkentése érdekében.

### **3.5.3. Közúti járművek műszaki feltételeinek és (hatósági) vizsgálati eljárásainak fejlesztése, a járműüzemeltetési és fenntartási tevékenység korszerűsítése, szabályozása**

- a. Környezetvédelmi felülvizsgálat fejlesztése a környezetvédelmi felülvizsgálatot szabályozó, 15 éves technológiát alkalmazó (77/2009. (XII. 15.) KHEM-IRM-KvVM) rendelet, hatályos Az Európai parlament és tanács 2014/45/EU irányelv (2014. április 3.)-nek megfelelő továbbfejlesztése, korszerűsítése, egységes szabályozásba építésének megalapozása – 1330/2010. Kormányhatározat feladatainak megvalósítása.
- b. Környezetvédelmi jelölési rendszer, valamint a hatályos környezetvédelmi osztályokba történő besorolási rendszer (KVO) felülvizsgálata- 1330/2010. Kormányhatározat feladatainak megvalósítása.

*A tevékenység ellátása kapcsán kapott költségek ellentételezésére kapott költségvetési támogatások és pályázati úton elnyert támogatások 2017.évi bevételei:*

Támogató	Jogcím	2017. évi bevétel (E Ft)
Nemzeti Fejlesztési Minisztérium	Közlekedés Energiahatékonysági Cselekvési Terv II.	22.860

*A közhasznú tevékenység célcsoportja:*

Gépjármű fejlesztők, használók és vizsgálók köre illetve döntéshozók.

*A közhasznú tevékenységből részesülők létszáma:* 3-4 millió fő

*A közhasznú tevékenység főbb eredményei:*

- Javaslat a hazai közúti környezetvédelmi ellenőrzési rendszer átalakítására, új korszerű technológiák bevezetésére.
- A közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet és a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet fejlesztési célú járművek tesztelésével összefüggő módosításáról szóló 11/2017. (IV. 12.) NFM rendelet.

#### **4. Fogyasztóvédelem közhasznú tevékenység alá sorolandó:**

##### **4.1. Egyéb kiadói tevékenység**

-

##### **4.2. Világháló-portál szolgáltatás**

-

##### **4.3. Könyvkiadás**

-

##### **4.4. Mérnöki tevékenység, műszaki tanácsadás**

###### **4.4.1. Közösségi közlekedés fejlesztése:**

###### **4.4.1.1 A közösségi közlekedés összehangolása**

Magyarország 2017. évi központi költségvetéséről szóló 2016. évi XC. törvény 1. sz. melléklet 44. XVII. Nemzeti Fejlesztési Minisztérium fejezetében szereplő „a közösségi közlekedés összehangolása” fejezeti kezelésű előirányzat fedezetet biztosít a Társaságnak a NFM közlekedésszervezési feladataira. A támogatási szerződésben előírt munkaterv szerint a Társaság ellátja a NFM képviseletét a szakmai, társadalmi egyeztetéseken, szakmai bizottsági munkákban. A Társaság a feladatok ellátásáért 368.000.000,- Ft támogatást kapott, amelynek a Társaság vállalta, hogy Alapító Okiratában meghatározott közhasznú tevékenységére fordítja. Kormányzati funkció szerinti besorolása: 045110 – Közúti közlekedés igazgatása és támogatása. A Támogatás intenzitása: 100 % volt.

A közszolgáltatási személyszállítás menetrendjével kapcsolatos egységes egyeztetési eljárás vezetésére a közlekedésért felelős miniszter a személyszállítási közszolgáltatási menetrendek egységes egyeztetési eljárásáról szóló módosítás alatt álló 15/2010. (III. 5.) KHEM rendeletben a Társaságot jelölte ki. A Társaság az országos, regionális és elővárosi közszolgáltatási személyszállítás rendszerének szakértői szinten megvalósuló ellenőrzött, hatékonyság és minőség szempontú, az igénybe vevők, azaz az utasok és a megrendelő érdekeit figyelembe vevő operatív működtetése és fejlesztése érdekében látja el feladatait.

*2017. évi általános feladatok:*

- az országos, regionális és elővárosi közszolgáltatási személyszállítás megrendelőjének szakértői támogatása a menetrend, a szolgáltatási minőség, tarifa és alágazati együttműködés területén,
- javaslatok kidolgozása a közösségi közlekedés hatékonyabb és színvonalasabb működtetéséhez a szolgáltatási minőség és az utas-elégedettség folyamatos értékelése alapján,
- forgalmi adatok és gazdaságossági számítások alapján – a közlekedésszervezési térségek helyközi közösségi közlekedési társaságaival és önkormányzataival szorosan együttműködve – a közúti és vasúti személyszállítási menetrendek és hálózati struktúra összehangolása,
- tarifaközösségek és közlekedési szövetségek létrehozásának elősegítése, koncepcionális javaslatok kidolgozása, az elektronikus jegy- és bérletrendszer bevezetésében való közreműködés,
- a szolgáltatókkal közösen a közszolgáltatási menetrendek kidolgozása, véleményezése, optimalizálása,

- a Társaság általa szervezett helyi (önkormányzati, megyei, járási) egyeztetéseken a közszolgáltatási személyszállítás utas centrikus fejlesztésére kidolgozott elképzelések, intézkedések képviselete,
- a közlekedésszervezési területeken szükséges döntések meghozatalához az adatfelvételek, adatgyűjtések (forgalmi-, teljesítmény-, benchmark- és gazdaságossági adatok) végzése és értékelések, következtetések megfogalmazása,
- közvetlen munkakapcsolat ápolása a közszolgáltató személyszállító társaságokkal, azok vezetőivel, továbbá a helyi közigazgatási szervezetekkel, a Társaság javítja azok együttműködését szervezői és koordinációs szerepe révén,
- rugalmas és innovatív megoldások kidolgozása a megrendelő által delegált közlekedésszervezési problémákra, közlekedéspolitikai feladatokra,
- a közlekedési adatszabványoknak megfelelő informatikai transmodel központ működtetése,
- a Társaság végzi a budapesti agglomerációs feladatokkal összefüggésben a menetrend egyeztetési hálózati, SLA, havi közszolgáltatási jelentések értékelési, és egyéb közreműködői feladatokat.

A Társaság munkaszervezetében külön igazgatóságot hozott létre a fenti közhasznú feladatok ellátására. A kijelölt munkaszervezet struktúrája mátrix jellegű. Az 5 területi iroda (Budapest, Debrecen, Szeged, Pécs, Szombathely) elsősorban a kijelölt közlekedésrégióon belüli helyi, területi jelentőségű közlekedésszervezési problémák megoldásával kapcsolatban lát el közlekedésszervező feladatokat. Az irodákat irányító Személyközlekedési Igazgatóság országos jelentőségű közlekedésszervezési feladatokat lát el. A Személyközlekedési Igazgatóság a közlekedésért felelős minisztérium közszolgáltatások szervezéséért felelős szervezeti egysége a Közlekedési Szolgáltatási Főosztály (KSZFO) szakmai irányításával működik.

A 2017. évi alaptevékenységen felüli egyedi feladatok:

- Jogszabály tervezetek véleményezése 13 alkalommal
- Panaszok és közérdekű bejelentések kivizsgálása 103 alkalommal
- Szolgáltatók üzletpolitikai kedvezményének véleményezése 21 alkalommal
- Államtitkári felkészítő 11 alkalommal
- NFM vezetők felkészítése 13 alkalommal
- Egyéb szakvélemények készítése 24 alkalommal
- IKOP –NEJP (jelenleg HKIR-EGYJEGY) projektbe való folyamatos szakmai részvétel

- Társaság egyéb támogatási és vállalkozási projektjeiben való belső részvétel
- Tarifa és Kedvezmény Ad Hoc bizottság folyamatos működtetése az érintett operátorok és megrendelő képviselőivel
- Vasúti Menetrendi Bizottság folyamatos működtetése
- Városi közlekedéssel kapcsolatos szakmai anyagok készítése több alkalommal (Békéscsaba, Gyula, Szekszárd stb.)
- Modern Városok Programja munkacsoportokban való részvétel (Szeged, Kecskemét, Salgótarján stb.)
- Országos Célforgalmi Utasszámlálásban (OCF) való utógondozási feladatok
- a Társaság részt vett a „KKR” államtitkári előkészítési feladatok végrehajtásában
- több hónapos folyamat eredményeként az NFM-KSZFO munkatársaival újra kodifikálták az elavult 15/2010 (III.5.) KHEM rendeletet Személyszállítási és közszolgáltatási menetrendek egységes egyeztetési eljárásáról (Vhr)

Társaság az elvégzett feladatairól minden hónapban megküldte az ún. státusz és egyéb jelentéseit a megrendelőnek. 2017. évben további feladatait elvégezvén tanulmányokat és jelentéseket írt az alábbi témákban:

- „A hazai vasúti szolgáltatók nemzetközi kapcsolatrendszerének átvilágítása, a nemzetközi vonatok hazai közszolgáltatásban betöltött szerepének elemzése” tanulmány
- „Svájc Közösségi Közlekedése” tanulmány
- Javaslat a „a tarifa, felár és kedvezményrendszer egyszerűsítési elveire”
- „Vasúti értékesítési adatok elemzésének módszertani kialakítása” tanulmány
- „A balatoni nyári menetrend hatékonyságának, minőségének, menetrendszerűségének javítása” javaslat
- Javaslat a „helyi és elővárosi tarifaközösség elveire Budapesten és vonzáskörzetében”
- „Helyjegyes vonatok kihasználtságának vizsgálata. A hely- és pótjegyrendszer felülvizsgálata. Kihasználtság alapú árazás lehetőségének vizsgálata” tanulmány
- „Az elővárosi közlekedési rend felülvizsgálata a motorvonati közlekedésben rejlő lehetőségek kihasználásával. Szerelvényfordulók hatékonyság-javítása” tanulmány
- Javaslat „az országos és regionális vasúti hálózathoz ütemes autóbusz-járatokkal csatlakozó menetrendek kialakítás úgy, hogy a hivatásforgalmi és egyéb kiszolgálás ne sérüljön”

Valamennyi tanulmány átadásra került a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium részére.

#### **4.4.1.2 Közlekedési projektek**

#### **4.4.1.2.1 A Helyközi Közösségi Közlekedési Információs Rendszer létrehozása**

A Helyközi Közösségi Közlekedési Információs Rendszer létrehozásáról, a személyszállítási közszolgáltatások hatékonyabb ellátását célzó projektek szakmai kereteinek meghatározására az Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program éves fejlesztési keretének megállapításáról szóló 1247/2016. (V. 18.) Korm. határozat módosításáról) alapján a Társaság (mint konzorciumvezető) a Nemzeti Mobilfizetési Zrt-vel közös pályázatot nyújtott be „a személyszállítási közszolgáltatások hatékonyabb ellátását célzó integrált utas-tájékoztatói, jegyértékesítési és forgalomirányítási rendszerek fejlesztése” címmel.

A versenyképes közösségi közlekedési rendszerek kialakításának feltétele a szolgáltatásokhoz történő hozzáférhetőség, illetve a szolgáltatási színvonal javítása, ennek keretében a széles körben és könnyen elérhető utazási információk és a minél több formában és felületen történő menetjegy-értékesítés biztosítása. Ezek megvalósításához elengedhetetlen egy országos Helyközi Közösségi Közlekedési Információs Rendszer a helyközi közösségi közlekedési közszolgáltatás optimalizálására és a helyi közlekedési közszolgáltatással való összehangolására (továbbiakban: HKIR), amely biztosítja az elektronikus jegyértékesítés és valós idejű utastájékoztató, valamint utazástervezés lehetőségét, illetve mely alkalmas a megrendelői feladatok ellátásának kiszolgálására. A HKIR kialakításával egységes közlekedési informatikai háttérrendszer jön létre, az egyes rendszerek (pl. MÁV START Zrt., Regionális Közlekedési Központok és helyi közlekedési társaságok, beleértve a BKK Zrt.-t is) között megvalósul az átjárhatóság, elérhetővé válik a közösségi közlekedésutazási igényeken alapuló, összehangolt és hatékony működtetése.

A funkcionalitásokkal járó eredmények a Kormányzat és az utazóközönség számára:

- a HKIR Adattárházban rögzített adatokkal (amelynek az elektronikus jegyrendszer is adatot szolgáltat) pontos, valós idejű és tartalmú forgalmi, utazási, bevételi és tranzakciós adatok szerezhetők, amelyekkel
  - a finanszírozás során, valós adatokon alapuló elszámolási rendszer alakítható ki a megrendelő és a szolgáltató között,
  - a szolgáltatás illeszthető a megismert utazási igényekhez, jobban tervezhető a menetrendek (alágazaton belüli és alágazatok közötti) összehangolása,
  - az összehangolt menetrendekkel összefüggésben az egyes szolgáltatások összekapcsolása (útvonaltervező),
  - pontos adatok alapján alakíthatóak ki a jövőbeni működtetési és fejlesztési feladatok;

- megvalósítható az utazási kedvezményre jogosultság közhiteles adatokon és NEK kompatibilis eSZIG kártyán alapuló érvényesítése, ezzel megszűnnek a kedvezményre jogosultsággal történő, vagy hamisítás jellegű visszaélések;
- az elektronikus értékesítési és fizetési rendszerek bevezetésével megszűnnek a készpénzforgalommal szükségszerűen felmerülő visszaélések;
- az utazások nyomonkövethetővé válása következtében a szolgáltatások mennyiségi, minőségi fejlesztése történhet meg az utazási szokásokhoz, igényekhez történő optimalizálás révén;
- a közösségi közlekedési rendszerben képződő bevételek és költségek egyszerűbb nyomon követhetősége lehetővé teszi gazdálkodásának átláthatóságát illetve optimalizálását;
- lehetővé válik az 1370/EK Rendelet szerinti piacnyitási előírások teljesítéséhez szükséges hatékony megrendelő oldali folyamatszervezés, szervezeti rendszer kialakítása, a szükséges információk és a közszolgáltatásokhoz a központi, országosan egységes háttértámogatás biztosítása;
- a Társaság a fenti célokat megvalósító pályázati projekt téma- és forrásgazdája a Társaság meglévő erőforrásait kiegészítve a megvalósításba speciális szakterületi kompetenciák mellett új szakértő személyeket és szervezeteket vont be;
- az IKOP-3.1.0-15-2017-00014 és IKOP-3.2.0-15-2017-00028 azonosító számú projektek támogatási szerződése 2017. november 24-én hatályba lépett. A projekt tervezett befejezése: 2019. június 30.

#### **4.4.1.2.2 Konceptió a közösségi közlekedési rendszer továbbfejlesztési irányairól**

Az országos (távolsági) és helyközi közösségi közlekedés hatékonyságának és szolgáltatási színvonalának növelése, valamint az állam megrendelői szerepének erősítése érdekében szakmai előkészítő, stratégiai tervező munkát végezt a Társaság „Konceptió a közösségi közlekedési rendszer továbbfejlesztési irányairól” címmel (röviden: KKR vagy Közszolgáltatás 2020 projekt).

A javasolt modell abból a feltételezésből indul ki, hogy az állam meg kívánja tartani a saját és az állami tulajdonú közlekedési közszolgáltatók meghatározó szerepét az ágazatban, az EU szabályozás szerint lehetséges legalacsonyabb szinten tartva a versenyeztetési eljárásban, vagy piaci feltételek mellett biztosított közösségi közlekedési szolgáltatások mennyiségét. A jelen koncepcióban még nem kidolgozott - az autóbusz-közlekedésre vonatkozó tisztán versenyeztetési modell esetén az államnak csak a megrendelői szerepe maradna meg, az állami tulajdonú közszolgáltatók



versenyképessé tétele nélkül, jelentős mértékű várható állami vagyronvesztés (nagyságrendileg 130 milliárd Ft) mellett.

A javasolt új működési modell bevezetése éves szinten közel 50 milliárd Ft megtakarítást eredményezhet (mintegy fele a szolgáltatások átstrukturálásából, másik fele elsősorban a vasúti infrastruktúra racionalizálásából), amely – az államháztartás közösségi közlekedési kiadásainak változatlanóságát feltételezve – a szolgáltatások színvonalának növelésébe, fejlesztések finanszírozására fordítható. Így biztosítható lehet, hogy a személyszállítási közszolgáltatásra fordított államháztartási kiadások szinten tartása mellett nagyobb utasforgalmú, jobb kapacitáskihasználtsággal rendelkező, magasabb szolgáltatási szintet elérő közszolgáltatási rendszer jöjjön létre.

A modell lehetséges, szolgáltatás oldali megtakarítással járó elemei:

- Az országos vasúti szolgáltatásként megrendelt vasúti, illetve arra rá és elhordó autóbuszjáratokkal azonos kiszolgálást biztosító autóbuszos szolgáltatások megrendelésének megszüntetése (párhuzamosságok megszüntetése).
- Az országos autóbuszos közszolgáltatások egy részének szabályozott szabad piaci szolgáltatásként, állami finanszírozás nélkül történő biztosítása (ha a vasúti személyszállítás biztosított, csak piaci alapon nyújtható autóbusszal személyszállítási szolgáltatás, ez utóbbin a szociálpolitikai utazási kedvezmények igénybevétele nem biztosított).
- A regionális vasúti szolgáltatások egy részének regionális autóbuszos közszolgáltatásként történő biztosítása.
- A helyi, regionális és elővárosi autóbuszos személyszállítási közszolgáltatások integrált megrendeléséből eredő teljesítménycsökkenés.
- A közforgalmú közlekedés jogosulatlan igénybevételeiből, illetve egyéb visszaélésekből eredő bevételkiesés csökkentése a HKIR részeként megvalósuló országos egységes elektronikus jegyrendszer (EGYJEGY) bevezetésével.
- A HKIR bevezetésével a szolgáltatók számára biztosított egységes közszolgáltatási támogató funkciókból (közszolgáltatási kontrolling rendszer, menetrendtervezés, menetrendi adatbázis, fedélzeti eszközök, kontaktcenter) eredő hatékonyságjavulás.
- Menetrend tervezés összehangolása és egységesítése: Elsődlegesen az országos vasúti menetrendet kell megalkotni, amellyel össze kell hangolni az ezt követően megalkotott országos autóbuszos menetrendet, előzőekre tekintettel kell elkészíteni a regionális és elővárosi menetrendet, majd ezt követően, az előzőekkel összehangoltan kell megalkotni a helyi menetrendeket. Az alacsony forgalmú helyi és regionális viszonylatokon előtérbe kell helyezni az igény- és irányvezérelt közlekedési szolgáltatásokat. A koncepció célja a közösségi közlekedés ágazat legfőbb kihívásainak és a kapcsolódó döntési alternatívák bemutatása, javaslattétel a változatok szakmai szempontú kiválasztására. Ennek bizonyos előkészítő lépései ugyan már májusban megkezdődtek, azonban az javaslat érdemi

kidolgozása augusztus hónapban indult. A stratégiai javaslat és cselekvési terv 2017. év őszén benyújtásra került a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium felé. A szükséges szakpolitikai elrendelések után (várhatóan 2018-ban) kezdődhet meg a részletes tervezés.

#### **4.4.1.2.3 Közúti gépjármű-, vízügyi és légügyi közlekedési-, engedélyezési és vizsgáztatási folyamatok ügyfélközpontú elektronizálása**

A 2017. év végén a Társaság megkezdte a „Közúti gépjármű-, vízügyi és légügyi közlekedési-, engedélyezési és vizsgáztatási folyamatok ügyfélközpontú elektronizálása” (röviden: KÖFOP) elnevezésű kiemelt projekt Társaságot érintő feladatainak tervezését, kidolgozását.

Nevezett KÖFOP projekt projektfejlesztési időszakában kialakult a projekt végleges műszaki tartalma, melynek egyik fő projekteleme az „e-Hivatal rendszer továbbfejlesztése és az E-Tervtár kialakítása”. Ennek fő célkitűzése, hogy a közlekedési hatóság engedélyezési eljárásaiban valósuljon meg a „papírmentes iroda” és egy közhiteles adatokkal feltöltött országos térkép használatához történő kapcsolódás.

Szakpolitikai döntés alapján a Magyar Közút Nonprofit Zrt.-től a Társaság vagyonkezelésébe kerül át a Közlekedési Információs Rendszer és Adattár (a továbbiakban: KIRA) rendszer, melynek fejlesztése szorosan összehangolandó a fent nevezett E-Tervtár rendszerrel. Ezen összehangolás nyomán lehetővé válik, hogy az elektronikusan kezelt dokumentumok egységes folyamatkialakítási lehetőséget biztosítsanak a jelentősen eltérő engedélyezési eljárások során (pl. közúti jármű sorozat átalakítással, kötöttpályás nyomvonal jellegű építménnyel, hajózással összefüggő engedélyezési eljárások).

Az összehangolt fejlesztés nyomán a fentiek felül megvalósul az útügyi, vasúti eljárások gyorsítása, a helyszíni szemlék számosságának csökkentése érdekében az országos térképcentrumhoz és naprakész földhivatali adatokhoz történő hozzáférés (KIRA). Az E-Tervtár fejlesztése a már meglévő KIRA rendszert is érinti. A KIRA rendszer vagyonkezelési feladatainak átadása a Társaság felé folyamatban van, így szükségessé vált, hogy a Társaság csatlakozzon a projekt megvalósítása során a Konzorciumhoz.

#### **4.4.1.2.4 További NFM által támogatott egyedi projektek**

- A mozgást segítő elektromos mopedek közösségi közlekedésben való biztonságos részvételének biztosítása érdekében végzett kutatási projekt („Az elektromos mopedek helyi és helyközi közösségi közlekedésben való részvétele az esélyegyenlőség és hozzáférhetőség biztosításának szempontjából”, röviden: Elektromos moped projekt) 2017. február végével zárult.

- „A közlekedés hozzáférhetőségével kapcsolatos magyar szabályozók felülvizsgálatával, valamint a közlekedési dolgozók képzésével és szemléletformálásával összefüggő feladatok” (röviden: Hozzáférés projekt) áttekintésére a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium megbízásából végeztünk átfogó elemzést, melyet 2017. februárjában fejeztünk be.
- 1691/2016 (XI.29.) számú Kormánydöntés alapján a Liszt Ferenc nemzetközi repülőtér és a Főváros között kötöttpályás vasúti kapcsolatot kell kiépíteni, mely bekapcsolódik a Reptér mellett elhaladó vasúti fővonalba is. Ennek üzemeltetésére vonatkozó szakmai munkánk a „Budapest Liszt Ferenc nemzetközi repülőtér kötöttpályás személyszállítással történő kiszolgáltatásának, a szolgáltatás koncesszióba adásának, valamint az ebből származó bevételeknek a beruházás finanszírozásába történő bevonásának vizsgálata” címmel (röviden: Reptéri projekt) valósult meg 2017. áprilisi zárással.

*A közhasznú tevékenység célcsoportjai:*

HKIR projekt tevékenység közvetlen célcsoportja:

- Utas
- Megrendelő (állam)
- Szolgáltató

HKIR projekt tevékenység közvetett célcsoportja:

- települési önkormányzatok
- helyi közösségi közlekedési szolgáltatók

KKR projekt tevékenység közvetlen célcsoportja:

- Megrendelő (állam)
- Szolgáltató

KKR projekt tevékenység közvetett célcsoportja:

- települési önkormányzatok
- helyi közösségi közlekedési szolgáltatók
- Utas

KÖFOP projekt tevékenység közvetlen célcsoportja:

- közlekedési, hatósági feladatokat ellátó szervezetek
- közlekedési alpinfrastruktúra kezelők

KÖFOP projekt tevékenység közvetett célcsoportja:

- települési önkormányzatok, beruházók

Elektromos moped projekt tevékenység közvetlen célcsoportja:

- közösségi közlekedési szolgáltatók
- mozgásában korlátozott Utas

Elektromos moped projekt közvetett célcsoportja:

- közösségi közlekedési megrendelője
- Utas

Hozzáférés projekt tevékenység közvetlen célcsoportja:

- közösségi közlekedési szolgáltatók

Hozzáférés projekt tevékenység közvetett célcsoportja:

- közösségi közlekedési megrendelője

Reptéri projekt tevékenység közvetlen célcsoportja:

- megrendelő, finanszírozó (állam)
- reptéri vasúti szolgáltató

Reptéri projekt tevékenység közvetett célcsoportja:

- közvetlen reptéri Utas
- nem reptéri utas (100-as vonal)

*A közhasznú tevékenységből részesülők létszáma (millió fő):*

HKIR projekt tevékenység közvetlen célcsoportja: 6

KKR projekt tevékenység közvetlen célcsoportja: 6

KÖFOP projekt tevékenység közvetlen célcsoportja: 10

Elektromos moped projekt tevékenység közvetlen célcsoportja: 0,3

Hozzáférés projekt tevékenység közvetlen célcsoportja: 6

Reptéri projekt tevékenység közvetlen célcsoportja: 15

*A közösségi közlekedés közhasznú tevékenységek főbb eredményei:*

A fenti pontokban részletezett közhasznú tevékenységek során valamennyi feladat esetében elkészültek a megalapozó tanulmányok, valamint az egyes területekre vonatkozó fejlesztési koncepciók, akciótervek. Ezen felül előálltak a megrendelőkre, szolgáltatókra, utasokra vonatkozó eljárásrendek, ajánlások, műszaki dokumentációk.

Valamennyi szakmai munkára jellemző volt, hogy az érintett érdekcsoportokkal párbeszédet alakított ki. Békéscsaba város részére elemző tanulmány és menetrendi javaslat készült, a többi feladat helyzetelemzést, értékelő eljárásokat, valamint

intézkedési terveket és javaslatokat tartalmaznak, melyeket a döntéshozók napi munkájuk során közvetlenül alkalmazhatnak.

A részletezett közhasznú tevékenységek során valamennyi feladat esetében elkészültek a megalapozó tanulmányok, valamint az egyes területekre vonatkozó fejlesztési koncepciók, akciótervek. Ezen felül előálltak a megrendelőkre, szolgáltatókra, utasokra vonatkozó eljárásrendek, ajánlások, műszaki dokumentációk.

Valamennyi szakmai munkára jellemző volt, hogy az érintett érdekcsoportokkal párbeszédet alakított ki.

A helyközi közösségi közlekedés tervezéséhez, az utazási igények meghatározásához az alapadatok rendelkezésre bocsátása, a Budapest Liszt Ferenc nemzetközi repülőtér kötőtpályás személyszállítási kiszolgálásáról hozott döntések körültekintő magalapozását segítő dokumentum létrehozása, illetve Békéscsaba Önkormányzatának támogatása egy magas színvonalú és hatékony helyi közösségi közlekedési rendszer kialakításában.

#### **4.5. Építészmérnöki tevékenység**

-

#### **4.6. Műszaki vizsgálat, elemzés**

-

### **5. Euroatlanti integráció elősegítése közhasznú tevékenység körébe sorolandó:**

#### **5.1. Egyéb kiadói tevékenység**

-

#### **5.2. Világháló-portál szolgáltatás**

-

#### **5.3. Könyvkiadás**

-

#### **5.4. Egyéb természettudományi, műszaki kutatás, fejlesztés**

-

#### **5.5. Mérnöki tevékenység, műszaki tanácsadás**

-

#### **5.6. Építészmérnöki tevékenység**

-

#### **5.7. Üzleti élet szabályozása, hatékonyságának ösztönzése**

-

A Társaság kutatási-fejlesztési, mérés-vizsgálati eredményeiről, tudományos állásfoglalásairól, a hazai közlekedés-fejlesztés főbb eredményeiről a Társaság honlapjáról ([www.kti.hu](http://www.kti.hu)) nyerhető részletes információ.

A Társaság 2017. évi közhasznú tevékenységéhez kapcsolódó közfeladat, jogszabályhelyek:  
A közfeladatok teljesítését előíró jogszabályhelyek:

1. a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 8. §-a,
2. a közúti közlekedés biztonságát és környezetvédelmét szolgáló kutatási, fejlesztési és koordinációs feladatok végrehajtására kijelölt szervezetről szóló 58/2012. (X.31.) NFM rendelet 1-2. §-ai,
3. a személyszállítási közszolgáltatási menetrendek egységes egyeztetési eljárásáról szóló 15/2010. (III. 5.) KHEM rendelet 1-4., 6, 9, 11.,13., és 14. §-ai,
4. a vasúti vizsgaközpont kijelöléséről szóló 338/2010. (XII. 27.) Korm. rendelet 1. §-a, valamint a vasúti közlekedés biztonságával összefüggő munkakört betöltő munkavállalók szakmai képzésének és vizsgáztatásának, a vasúti vizsgaközpont és képzőszervezetek működésének, a képzési engedély kiadásának, továbbá a vasúti járművezetői gyakorlat szabályairól szóló 19/2011.(V.10) NFM rendelet,
5. az intelligens közlekedési rendszerek fejlesztésének és üzemeltetésének általános feltételeiről, valamint más közlekedési módokhoz való kapcsolódásáról szóló 48/2012. (VIII.23.) NFM rendelet 3.§-a.
6. A közforgalmú személyszállítási szolgáltatásokhoz kapcsolódó adatok, adatbázisok és elektronikus adatkommunikációs technológiák egységességét és átjárhatóságát biztosító műszaki és technológiai előírásokról, a központi adatbázisokról és az azokhoz kapcsolódó központi szolgáltatásokról, továbbá a működtető szervezetek kijelöléséről szóló 123/2014. (IV. 10.) Korm. rendelet
7. 31/2004. (XI. 13.) OM rendelet az Országos szakértői, az Országos vizsgáztatási, az Országos szakmai szakértői és az Országos szakmai vizsgálónöki névjegyzékről, valamint a szakértői tevékenységről
8. 2011. évi CXCV. törvény a nemzeti köznevelésről
9. 2011. évi CLXXXVII. törvény a szakképzésről
10. 277/1997. (XII.22.) Korm. rendelet a pedagógus-továbbképzésről, a pedagógus-szakvizsgáról, valamint a továbbképzésben részt vevők juttatásairól és kedvezményeiről.
11. Az 1330/2011. (X.12.) Korm. határozattal elfogadott, Kisméretű Szálló Por (PM10 részecske) csökkentéséről szóló ágazatközi intézkedési program;
12. A Kormány 1560/2015. (VIII. 7.) Korm. határozata a logisztikai, közúti áru fuvarozási és személyszállítási vállalkozások versenyképességének növelését szolgáló intézkedésekről;
13. 278/2014. (XI. 14.) Korm. rendelet az üvegházhatású gázok kibocsátásával, valamint az éghajlatváltozással kapcsolatos nemzeti jelentés tartalmáról és elkészítésének módjáról, az adatszolgáltatás rendjéről, illetve az adatszolgáltatási kötelezettség megszegése esetén fizetendő bírságról.
14. 280/2004. (X. 20.) Korm. rendelet a környezeti zaj értékeléséről és kezeléséről