

Sorszám: 1823/2010

IGAZOLÁS

KTI Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft.
Jártassági Iroda és

Magyar Közút Nonprofit Zártkörűen Működő Részvénytársaság
kijelenti, hogy a

KTI Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft. **Út- és Hídügyi Tagozat**

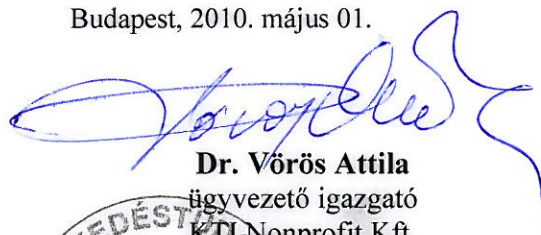
a közúti vizsgálólaboratóriumok vizsgálati megbízhatóságának ellenőrzési rendszere szabályzatában előírtak szerint az alábbiakban felsorolt jártassági vizsgálatokban részt vett, működési, személyi és tárgyi feltételei, vizsgálati jártassága megfelel.

Helyszíni vizsgálatok

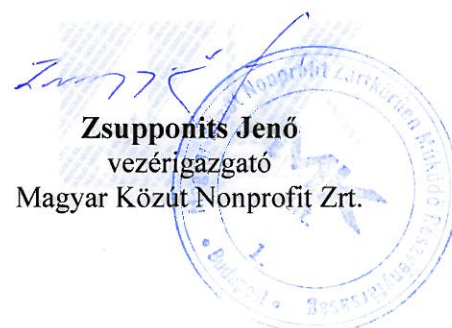
| | |
|--|--|
| Makróérdességmélység mérés (térfogat módszer) | MSZ EN 13036-1:2003 |
| Csúszási ellenállás mérés (ingás vizsgálat) | MSZ EN 13036-4:2004 |
| Felületre merőleges tapadószilárdság | ÚT 2-3:406:2000 |
| Visszapattanási érték meghatározása (Schmidt kalapáccsal) | MSZ EN 12504-2:2001 szerint a vizsgálat kiértékelése ÚT 2-2.204:1999:1999 szerint |
| Szárzréteg vastagság meghatározása | MSZ EN ISO 2808:2007 |
| Tárcsás teherbírásmérés | MSZ 2509-3:1989 |
| Billenőkaros behajlásmérés | MSZ 2509-4:1989 |
| Radiometriás tömörségmérés | ÚT 2-3.103:1998 |
| Hosszirányú pályaegyenletlenség mozgóbázisú ÚT-02 készülékkel | ÚT 2-2.113:2002 |
| Mérőléces vizsgálat 3 m léccel | MSZ EN 13036-7:2004 |
| Teherbírásmérés könnyű ejtő súlyos berendezéssel | ÚT 2-2.119:1998 |
| Dinamikus tömörség- és teherbírásmérés kistárcsás könnyű ejtősúlyos berendezéssel | ÚT 2-2.124:2005 |
| Frissbeton vizsgálat - roskadás | MSZ EN 12350-2:2009 |
| Frissbeton vizsgálat - tömörödési tényező | MSZ EN 12350-4:2009 |
| Frissbeton vizsgálat - terülés | MSZ EN 12350-5:2009 |
| Frissbeton vizsgálat - testsűrűség | MSZ EN 12350-6:2009 |
| Frissbeton vizsgálat - légtartalom | MSZ EN 12350-7:2009 |

Érvényes: **2013. április 30-ig**

Budapest, 2010. május 01.


Dr. Vörös Attila
ügyvezető igazgató
KTI Nonprofit Kft.




Zsupponits Jenő
vezérigazgató
Magyar Közút Nonprofit Zrt.

